



# VEDLIKEHOLD AV GJERDE LANGS JERNBANEN I TRØNDELAG

Kari Toftaker

# Opdalen

Lokalavis for Oppdal og Rennebu

Nr. 53 Etablert 1934

Onsdag 17-07



## Flere dyretragedie langs jernbanen

### Trafikk

Åtte kalver er døde etter å være påkjørt av toget. Eierne mener at Bane NOR har ansvar for gjerding langs sporet. Er Høyesterett sier noe annet. SIDE 6-7



I dette området ved jernbanelinja på Nordskogen i Rennebu, ble fem kalver påkjørt av ekspressstoget til Oslo. Foto: Knut Bernsten

### - Vi har grensemarkering, ikke gjerdeplikt

Bane Nor viser til dom i Høyesterett når de blir konfrontert med kravet fra bonden som mistet fem kalver i togpåkørsel.

#### DYRETRAGEDIE JAN INGE FLÅ

Banesjef i Bane Nor, Geir Revdah, er etter omorganisering i selskapet, helt ny i stillingen som ansvarlig for strekningene Trondheim - Hjerkin på Dovrebana, samt Stuten - Tynset på Rørsoyabana.

«Han har dessuten ferie, og kjenner lite til detaljene i saken der fem kalver forrige søndag ble påkjørt ved Skuggla nord for Berikå.»

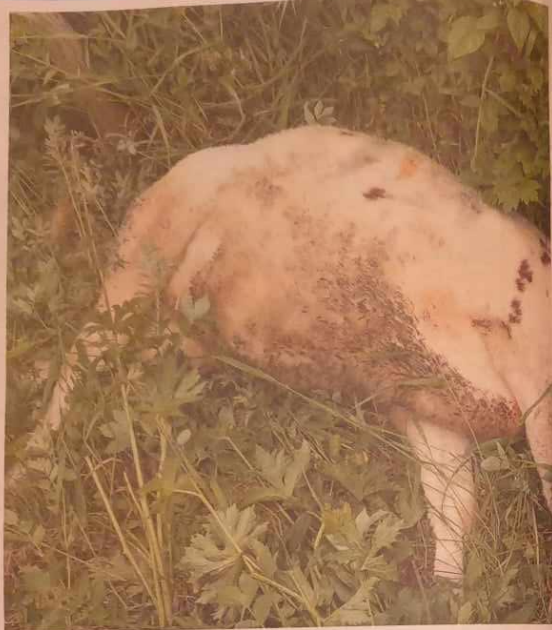
«Revdahl tar likevel telefonen, og da Opdalingen spur om han vedkjenner seg ansvar for manglende gjerding, viser han til dommen i Høyesterett fra 2012.»

«Her tapte de fire kommunene Midtre Gauldal, Rennebu, Oppdal og Dovre, saken de anla mot staten ved Samferdselsdepartementet, det de krevde at Jernbaneverket skal holde gjerding langs den jernbanelinjen som går gjennom kommunene.»

«Det så ut til at dyret kom fra det i god behold, da det sto og gresset på et jorde i området ikke så ut for lenge etterpå, sier lensmann Finn Skårmoen.»

«Det så ut til at dyret kom fra det i god behold, da det sto og gresset på et jorde i området ikke så ut for lenge etterpå, sier lensmann Finn Skårmoen.»

«Det så ut til at dyret kom fra det i god behold, da det sto og gresset på et jorde i området ikke så ut for lenge etterpå, sier lensmann Finn Skårmoen.»



### ● Dyretragedie i Rennebu

## - Vi er glade i dyrene våre, de har alle et navn og en historikk

Knut Bernsten på Nordskogen håper Bane Nor er sitt ansvar bevisst etter å ha mistet fem kalver i togpåkørsel.

#### DYRETRAGEDIE JAN INGE FLÅ

«Søndag for en uke siden skjedde det som ikke skal skje; fem kvik-kalver ble påkjørt og drept av sørgående ekspressstog ved gården Skuggla på Nordskogen i Rennebu.»

«Hvert dyr, sin historie. Dette er Gollta, datter av Litago, og født i oktober 2018. Forrige søndag ble kalven påkjørt av sørgående ekspressstog like nord for Berikå. Foto: Knut Bernsten»

«Hvert dyr, sin historie. Dette er Gollta, datter av Litago, og født i oktober 2018. Forrige søndag ble kalven påkjørt av sørgående ekspressstog like nord for Berikå. Foto: Knut Bernsten»

«Hvert dyr, sin historie. Dette er Gollta, datter av Litago, og født i oktober 2018. Forrige søndag ble kalven påkjørt av sørgående ekspressstog like nord for Berikå. Foto: Knut Bernsten»

«Hvert dyr, sin historie. Dette er Gollta, datter av Litago, og født i oktober 2018. Forrige søndag ble kalven påkjørt av sørgående ekspressstog like nord for Berikå. Foto: Knut Bernsten»



Hvert dyr, sin historie. Dette er Gollta, datter av Litago, og født i oktober 2018. Forrige søndag ble kalven påkjørt av sørgående ekspressstog like nord for Berikå. Foto: Knut Bernsten



Oskskull er datter av Osksin, som navnet tilsier opprinnelig kom fra Osksvoll. Hun hadde et meget godt lynne og var veldig glad i kos. Foto: Knut Bernsten

«Kalvene har navn og en historikk, og vi er like glade i disse dyrene som kjøledyr, sier han.»

«Kalvene har navn og en historikk, og vi er like glade i disse dyrene som kjøledyr, sier han.»



Tre kalver ble sist søndag påkjørt av toget like sør for undergangen ved Halland camping. Foto: Jan Inge Flå

### Nok en dyretragedie på Nordskogen

Tre kalver ble påkjørt og drept av toget - nøyaktig en uke etter forrige gang.

#### DYRETRAGEDIE JAN INGE FLÅ

Sist søndag skjedde det igjen. En uke etter at Knut Bernsten mistet fem kalver på jernbanelinja på Nordskogen i Rennebu, ble tre kalver tilhørende gårdbruker Einar Øverland drept etter å ha blitt påkjørt av toget.

«Det skjedde søndag morgen, like ved undergangen ved Halland camping på Nordskogen, forteller Øverland til Opdalingen.»

«Flere dyr ved toglinja En større flokk dyr, tilhørende tre gårdbrukere, hadde forvillet seg ut på togskinnene. At det ble Øverlands dyr som ble truffet av toget, kaller han en tilfeldighet.»

«Vi fant bare to kalver, men fant etter hvert halsbåndet til den tredje. Dette var sandtredve, så kalven ble nok hengende fast i toget etter å ha blitt påkjørt, sier han.»

«Da representant fra fallviltgruppen ankom stedet, sto det fortsatt flere dyr på linja, forteller Øverland. En representant fra Bane Nor kom også til stedet og dokumenterte hendelsen.»

### VILT PÅKJØRSLER Både vilt og sau måtte bote med livet i trafikken

Torsdag morgen i 4-5-tiden skal en hjort ha hoppet inn i siden på en personbil på Storlidalsvegen, like langt fra Lonsset i Rindal.

«Det så ut til at dyret kom fra det i god behold, da det sto og gresset på et jorde i området ikke så ut for lenge etterpå, sier lensmann Finn Skårmoen.»

«Det så ut til at dyret kom fra det i god behold, da det sto og gresset på et jorde i området ikke så ut for lenge etterpå, sier lensmann Finn Skårmoen.»

«Det så ut til at dyret kom fra det i god behold, da det sto og gresset på et jorde i området ikke så ut for lenge etterpå, sier lensmann Finn Skårmoen.»

«Det så ut til at dyret kom fra det i god behold, da det sto og gresset på et jorde i området ikke så ut for lenge etterpå, sier lensmann Finn Skårmoen.»

«Det så ut til at dyret kom fra det i god behold, da det sto og gresset på et jorde i området ikke så ut for lenge etterpå, sier lensmann Finn Skårmoen.»

«Det så ut til at dyret kom fra det i god behold, da det sto og gresset på et jorde i området ikke så ut for lenge etterpå, sier lensmann Finn Skårmoen.»

«Det så ut til at dyret kom fra det i god behold, da det sto og gresset på et jorde i området ikke så ut for lenge etterpå, sier lensmann Finn Skårmoen.»

«Det så ut til at dyret kom fra det i god behold, da det sto og gresset på et jorde i området ikke så ut for lenge etterpå, sier lensmann Finn Skårmoen.»

«Det så ut til at dyret kom fra det i god behold, da det sto og gresset på et jorde i området ikke så ut for lenge etterpå, sier lensmann Finn Skårmoen.»

«Det så ut til at dyret kom fra det i god behold, da det sto og gresset på et jorde i området ikke så ut for lenge etterpå, sier lensmann Finn Skårmoen.»

«Det så ut til at dyret kom fra det i god behold, da det sto og gresset på et jorde i området ikke så ut for lenge etterpå, sier lensmann Finn Skårmoen.»

**Beitelag langs  
jernbanen**

**Oppdal Sau og  
Geit**

**Oppdal bonde -  
og småbrukarlag**

**Oppdal Kommune**

**Oppdal Bondelag**

**Bane NOR**

**BANE NOR TAR ANSVAR: GJERDENES ER VÅRE  
RYDDIG DIALOG: BEITELAGENE POSITIVE**

# Innrømmet vedlikeholdsansvar

**RANDI GRETE KALSTEN-IVERSEN**  
140-5048 111  
450 52 440

**Bane Nor innrømmet i møte med beitenæringa onsdag ansvar for vedlikehold av gjerdet som settes opp lange Dovrebanen. Bondelaget er glad over utsikter til samarbeid.**

Onsdag møttes politikere, beitelagsledere, huseier, beitelag og Bane Nor i et møte i Oppdal, etter at bondelagsleder **Kari Toffaker** ønsket handling etter den tredje treggjømselen i juli, der fjorsten utgjorde og kalver er drept. Møtet ble avholdt på Rådhuset, og nær 30 møter samlet seg og diskuterte både gjerdet, og praktiske retningslinjer for vedlikehold langs jernbanen.

- Det har vært overraskende god dialog, og stort engasjement, forteller Toffaker.

Hun er imponert over profesjonaltiten i ordvekslingen, og forteller at man nå har forstått både å løse den akutte situasjonen, og samtidig tenkt framover i tid.

- Bane Nor oppleves veldig på offensiven, og de har også innsermet vedlikeholdsansvar for gjerdene som settes opp, sier hun. For som OPP skriv tidligere i august, har Bane Nor hatt samarbeid med beitelag i kommunene rundt Oppdal, og står med ansvar og tilkudd til gjerdag som ansvar å bygge gjerdet langs jernbanen.

Slik har de fått bukt med vestingens mange steder. Imidlertid har man i Oppdal fryktet at man ved å sette opp gjerdene, også løst situasjonen vedlikeholdet.

- Nå har vi åpnet døren for et samarbeid, og vil lage en framdriftsplan, sier Toffaker.

**TAR ANSVAR**

Banesejef i Trøndelag, **Gør Øvdehol** i Bane Nor, sier til OPP at hun synes det var et lærerikt møte. Hun er fornøyd i jobben, og har ikke hatt disse utfordringene tidligere.

- Etter Høyesterettsdommen har ikke Bane Nor gjerdet, men vi har vedlikeholdet på gjerdene vi har, og selvfølgelig på nye gjerdet om vi er støtt av dem. Hun understreker at når Bane Nor kommer material og jobb, er det Bane Nor som er ansvar.

Det er tilstandskontroll i Bane Nor, **Kjell Ole Botnan**, som har hatt kontakten med beitelagene lokalt.

- Jeg synes det var et positivt møte der vi viderefører samarbeid



**KONSTRUKTIV DIALOG:** Leder i Oppdal Bondelag, Kari Toffaker, holdt dialogmøtet med beitelag i Bane Nor og politikere og flere andre møter, som gjerdag langs Dovrebanen.

beidet som vi allerede har startet, som har vært veldig positivt mellom beitelag og Bane Nor, sier hun. Hun har tro på et godt samarbeid med beitelag i Oppdal. Beitelagene har bistått oss med å holde gjerdet i orden, sette opp nye gjerdet og vedlikehold det det trengs.

Satsborde **Kjell Erik Berntsen** fra Berntsen er også leder i nærrekk nas og god. Han var fornøyd etter møtet:

- Det var et positivt møte, med gode signaler fra Bane Nor og beitelagene, sier han. I hans beitelag har de fått bukt med problemene i tiden.

- Vi har tatt innover ansvar fra jernbaneverket i mange år, men nå vi har tatt på oss mer ansvar av den grunn. Berntsen sier situasjonen er todelt:

- Vi må løse det akutte situasjonen som er oppstått nå, med å få på plass gjerdet, og så må vi finne ut hvem som har ansvaret for gjerdagten.

Problemet er løst helt til topps. - Landbruksministeren har selv kjørt problemstillingen på kroppen i sin høringskommission, og politikere må på linjen for å løse situasjonen.

Senterpartiets medlevertkandidat **Siv Rønningen** Løkke var på møtet, både hun og partilagene **Gør Arvid Espen** har spilt inn et forslag til lovendring for å plassere ansvaret.

- Nå må politikere gjøre en jobb, og det må jobben parallellt opp. Når det er pangsveksling som stanser utviklingen, må det gjøres en innsett politisk for å gjøre noe med det, sier hun.

**NEVE ETTERSJKJØNN**

Ordfører **Birgit Mjølhus** deltok også i dialogmøtet, og synes det var konstruktiv.

- Som en oppfølging av Høyesterettsdommen har det begjært skjerm for å finne ut hva det er ryddighetsansvar med dekke i forbindelse med gjerdag, sier hun. Det er ingen klare ansvarslinjer som situasjonen er nå.

- Det er ønskelig å gjøre et politisk arbeid inn mot satsbordebeholdningspartementet for å både avklare hva en kan gjøre for å samarbeide og jernbane det de går parallellt, og det ikke er avklart hvem som har ansvar for å gjerdet.

- Jeg opplevde i møtet i dag at noen tenkte at de vil avklare framtid og ha forståelse, mens andre er mer oppatt av det som skjer i dag. Og jeg har veldig stor forståelse for at gjerdagere og dyrevetene opplever at det høres, sier hun.

Hun viser til at kommunen må forholde seg til Høyesterettsdommen, og se på mulighetene for å jobbe videre derfra. Onsdag tok hun opp saken med kommunens jurist i Utredningskommissionens saksbehandling (USS).

- Jeg kan tenke meg å få avklart på hvilken måte Oppdal kommune kan bestå grusvotene med å bygge etterkjønt. Det kan begjære etterkjønt, fra grusvotenes side.

**FAKTA**

**DETTE ER SAKEN**

Etter at Høyesterett i 2012 slo fast at jernbaneverket, nå Bane Nor, ikke har ansvar for gjerdag langs Dovrebanen, men kan være ansvar for det behov, har man mange steder langs jernbanen slått med å få til avtaler om gjerdag. I mellomtiden har det vært et stort dyrelag og lang jernbanen, i perioden 2008 til 2017 er det kjørt i tjuv 2500 dyr på Dovre- og Raumobanen.

# BEVAR HJERTET I OPPDAL!

**TEGN STUDENTABONNEMENT  
PÅ OPP FOR SKOLEÅRET 19-20**



*"Når musikkstudiene stadig sender meg på flyttefot og turen hjem ofte blir lang, da er det fint å ha OPP-avisen med på lasset! Den holder meg oppdatert på det som skjer hjemme, mens jeg oppdager verden utenfor."*

Maren Resell Sørheim, student Oslo

**AVIS + E-AVIS**

**KR. 699,-**

**E-AVIS**

**KR. 375,-**

\*Tilbudet gjelder studenter ved tegning av abonnement innen 20. oktober.

**KONTAKT**

Tlf: 72 42 40 04  
Mail: [abonnement@opp.no](mailto:abonnement@opp.no)



# NULL HULL

## SAMARBEIDSAVTALE



# NULL HULL I GJERDET

## SAMARBEIDSAVTALE

### 1. Visjon

Null påkjørsel av bufe langs Dovrebanen i Oppdal kommune

### 2. Mål

Null hull i gjerdet på begge sider av Dovrebanen gjennom hele Oppdal kommune.

Vedlikehold av gjerdet med prioritet 1 ferdigstilles innen 01. juni 2020.

Vedlikehold av gjerdet med prioritet 2 ferdigstilles innen 01. juni 2021.

### 3. Fremdriftsplan

Oppgave	Ansvar	Frist
Møte med alle beitebrukere langs jernbanen i Oppdal kommune	Bane Nor & Oppdal Bondelag	10.01.2020
Prioritet 1 og prioritet 2 defineres og tegnes inn i kartmaterieill	Bane Nor & Oppdal Bondelag	01.02.2020
Digitalisering og oversending av ferdigstilt kartverk	Bane Nor & Oppdal Bondelag	01.02.2020
Vedlikehold av gjerde prioritet 1	Bane Nor	01.06.2020
Vedlikehold av gjerde prioritet 2	Bane Nor	01.06.2021

### 4. Informasjon ved avvik

Bane Nor sørger for å varsle Oppdal Bondelag hvis deler av gjerdet ikke er vedlikeholdt i henhold til fremdriftsplan slik at beitebrukere kan få informasjon.

### 5. Fremtidig kontroll og vedlikehold

Gjerdet langs jernbanen kontrolleres og vedlikeholdes minimum hvert 3. år etter 2021. Alt av kontroller og vedlikehold dokumenteres og tegnes inn i kartmaterieill som skal være tilgjengelig både for Bane Nor og Oppdal Bondelag.

Tid og sted:

Bane Nor

Oppdal Bondelag

- ▶ Distriktsnyheter Midtnytt – 5. juli 2021 – NRK TV





Senterposisjon: 336577.55, 7038802.52

Koordinatsystem: EPSG:25833

Utløpsdato: 00.11.2004

0 200 400 600 800m

## PS 21/27 Dovrebanen - gjerdning og spørsmål om skjønnsbegjæring

Saksprotokoll i Kommunestyret - 18.03.2021

### Behandling

Kari Toftaker ba kommunestyret vurdere hennes habilitet i saken.

### SP v/ Kari Toftaker foreslo følgende:

Kommunestyret utsetter saken da Bane NOR skriftlig har forpliktet seg til å gjennomføre vedlikehold på gjerdet langs jernbanen innen 01. juni 2021.

### SP v/ordf. Geir Arild Espnes foreslo:

Nytt pkt. 3 i formannskapets innstilling:

Administrasjonene i de fire kommunene og Utmarkskommunenes sammenslutning skal i samråd med Norges Bondelag vurdere når skjønnsbegjæring skal sendes.

### Vedtak

Kari Toftaker ble enst. erklært habil (24 st.)

K. Toftakers forslag om utsettelse falt med 1 mot 24 stemmer. (M.tall: K.Toftaker)

Ordf. G.A.Espnes' forslag ble enst. vedtatt. Formannskapets innstilling med vedtatt tillegg ble enst. vedtatt.

### Vedtaket blir som følger:

1. Oppdal kommune deltar i prosessen med krav om etterskjønn overfor Bane Nor, ref saksfremstillingen over.
2. Det bevilges inntil kr 75.000 eks mva for å dekke Oppdal kommune sin andel i prosessen.

Beløpet finansieres slik:

12706.430.329	Kjøp av advokattjenester	Kr. 75.000
14291.430.329	Mva	Kr. 18.750
17291.430.329	Mva-refusjon	-kr. 18.750
19401.430.880	Bruk av infrastrukturfondet	-kr. 75.000

Budsjett 2021 korrigeres tilsvarende.

3.

Administrasjonene i de fire kommunene og Utmarkskommunenes sammenslutning skal i samråd med Norges Bondelag vurdere når skjønnsbegjæring skal sendes.



### **Krav om vedlikehold av gjerder langs jernbanen for å unngå flere drepte dyr - innspill til fokus på dyrevelferd i Norsk Transport Plan**

Tusenvís av dyr har blitt drept av tog de siste årene. Årsaken er at gjerdet langs jernbanen er preget av ekstremt dårlig vedlikehold i lange strekninger. Dette har medført at sau, storfe, reinsdyrflokker og annet vilt har forvillet seg inn på jernbanelinja uten å klare å komme seg ut igjen før de blir drept eller hardt skadet av toget.



Trøndelag Bondelag og Norsk Sau og Geit ber nå om at det avsattes midler som øremerkes for å sikre at gjerdene langs jernbanen rustes opp. Denne henvendelsen går derfor til politikere fra Trøndelag som sitter på Stortinget, den såkalte «Trøndelagsbenken».

Vi har i samarbeid med Bane NOR utviklet felles mål om null dyrepåkørsler langs jernbanen. Vi har hatt god dialog med Bane NOR i flere år og nylig fått skriftlig bekreftelse på at Bane NOR ønsker å prioritere vedlikehold av gjerder langs jernbanen. (Se vedlegg «Brev fra Bane NOR 150321»). Bane NOR har nå i vår iverksatt vedlikehold av gjerdet i Oppdal og Rennebu kommune. Vi har også fått bekreftelse på at Bane NOR ønsker å vedlikeholde alle gjerder langs jernbanen i Trøndelag. Utfordringen er at Bane NOR ikke har nok avsatte midler til formålet.

- ▶ Distriktsnyheter Midt nytt – 4. desember 2023 – NRK TV



**Meråker kommune - Kompensasjon for en sau og to lam påkjørt av toget 04072023-05072023 - Meråkerbanen km 74,2 .**

Det vises til deres krav om kompensasjon for påkjørsel av en sau og to lam den 04. og 05.07.2023 på km 44,2 på Meråkerbanen.

Bane NOR har en kompensasjonsordning som innebærer at det kan utbetales kompensasjon for påkjørte dyr ut fra rimelighetshensyn.

For å få utbetalt kompensasjon etter ordningen er det en forutsetning at Bane NOR har gjerde på stedet. Ut fra våre undersøkelser oppfylles vilkåret for å utbetale kompensasjon i sakens tilfelle.

Vi har nylig foretatt en oppjustering av våre verdisatser.

Bane NOR tilbyr på denne bakgrunn å utbetale kompensasjon med kr 11.000,- som fullt og endelig oppgjør.

	Kr pr. stk.	Antall	Sum
Sau	5.000,-	1	
Lam	3.000,-	2	
Total sum			Kr.11.000,-

Kompensasjon for tap, kr. 11.000,- vil bli utbetalt til deres konto .

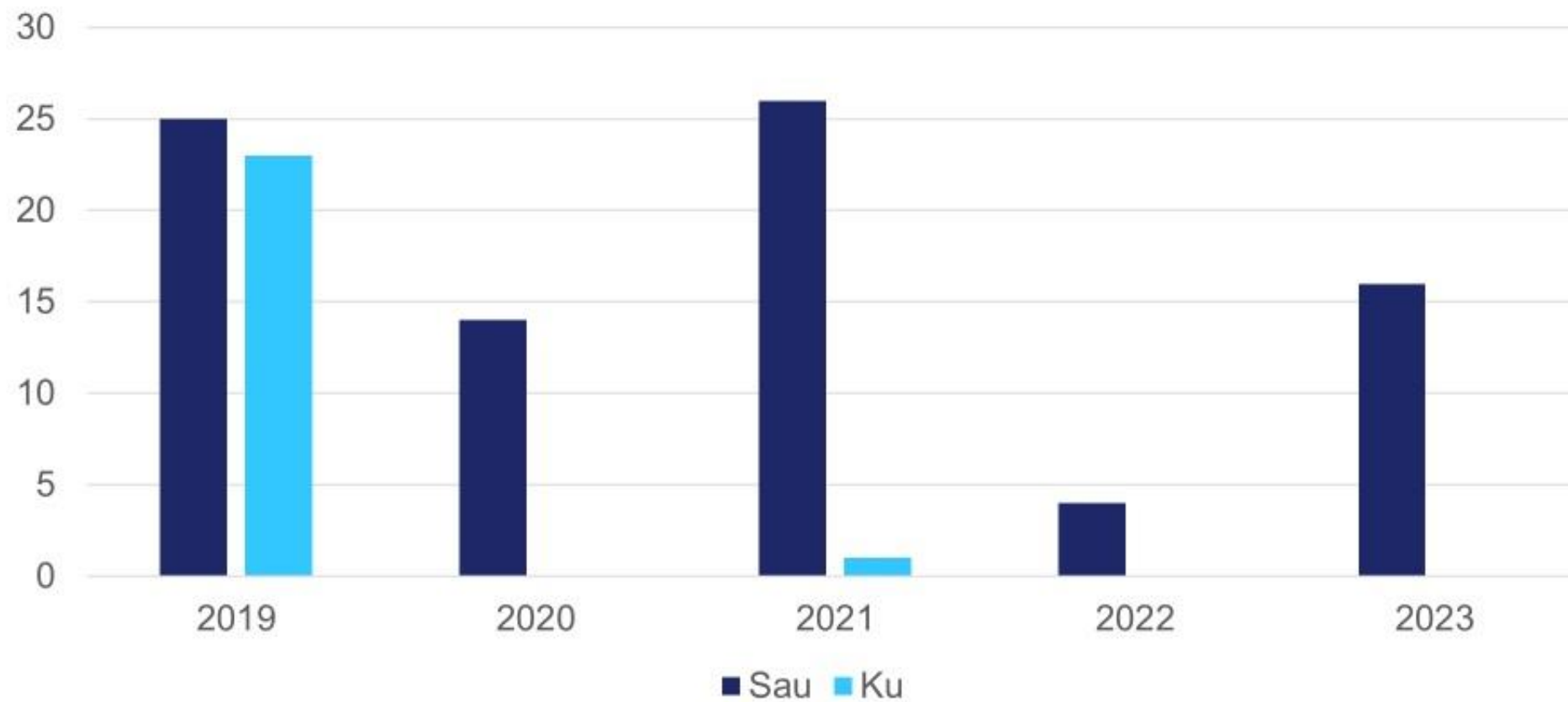
Med vennlig hilsen

Kristine Jessen  
Områdedirektør  
Bane NOR

Dokumentet er godkjent elektronisk og sendes uten signatur

# Oversikt påkjørsler ku og sau

## Drivstua - Støren



Sau: 85  
Ku: 24



Bonde Ola Krokann er glad for at BaneNor nå setter i stand gjerdene langs jernbanelinja gjennom Oppdal. Her i samtale med Erik R. Nerhoel (nærmest) og Jan Petter Walstad. Foto: Morgan Freibak

## - Dette var gledelig

Sommeren 2006 ble 17 storfe ihjelkjørt av toget. I 2019 ble sju kalver drept. Nå sikrer disse arbeidsskarene husdyr mot nye togpåkjørslar.

### GJERDESTOLPER MORGAN FREIBAK

- Jeg var ikke riktig bra som har skjedd, for etter mestene vi hadde med Bane Nor i 2009 var dette uventet, men gledelig, sier Ola Krokann til OPP.

Sarveidstaden, som er dyrkemark på begge sider av jernbanesporer nord for Oppdal, har gjennom mange år opplevd at dyr som forviller seg inn på skinnegangen har blitt påkjørt av toget. Noe han sier i hovedsak skyldes at dyr på begge sider av jernbanesporer, finner smutthull i nettinggjerdet og kommer seg inn på sporet.

- Jeg har mistet noen dyr opp gjennom årene, men sistne tilfeller som i 2009, da sju Gerdinger Flå mistet sju kalver som ble påkjørt, er få, sier samarbeidspartneren. Krokann er derfor tilfreds, og svært glad for overraskelsen over at det nå kjører seg tatt grep slik at gjerdene langs sporet nå blir satt i stand. Og det skjer fra Grensbakkens lase og til Fagotauhaug i nord, i første omgang.

- Det må ha skjedd en radikal endring hos BaneNor, det blir nok fart på det etter at Gerdinger Flå mistet kalvene sine, sier Krokann, som er OPPs veiviser til området hvor det nå pågår vedlikeholdsarbeid av gjerdene langs sporet.

Det er Oppdal Byggeservice

som har fått oppdraget med å sette i stand gjerdene langs sporet, ifølge selskapets styreleder, Jan Petter Walstad. Sammen med Hans Ole Ut, Erik R. Nerhoel og Tor Arve Bøe er han i full gang med å utbedre utgangen som går mellom skinnegangen og Krokanns innmark sør for dem.

- Vi har tatt alt på ossida fra stisut på grøntem og til Veststava, forteller Walstad.

Erik R. Nerhoel forteller at grunnarbeidene har vært utførende enkelte steder på østsiden av sporet, hvor det stedvis er trykkløst.

### 2500 staur

Mens de har oppgradert et sammenhengende gjerdet langs østsiden, er det kun der hvor det er dyrkemark på vestsiden av sporet at «staudene» nå oppgraderes. Netting som er rustet ble byttet med ny, det samme skjed med netting som har større hull, ifølge Hans Ole Ut, som er daglig leder i Byggeservice.

- Så langt har det vært satt med cirka 2500 nye utgangstaur, skriver Walstad inn og tilføyer at de første områdene nord for Oppdal, også har fått innsett et stykke ved Drivstua i Drivstøien.

- Det ble det 200 meter med helt ny utgang, forteller Nerhoel.

De sier at gjerdet ikke har vært hjulpet dårlig overalt, men at det har vært hull her og der hvor dyr

kan smette gjennom.

### Panikkuttung

Ola Krokann håper det besøket ble mindre av det han kaller panikkuttung fra toget.

Oppdal Byggeservice vet ikke hvor lenge de blir holdende på med arbeidet.

- Det må du høre med Spor-drift om, sier Ut og henviser til Kåre Ola Bolman, tilstandskontrollør hos Spor-drift.

Borrom sier til OPP at det avhenger litt av været framover hvor lenge arbeidet skal pågå.

- Foruten to steder på Ergan er det i første rekke mellom Oppdal og Fagotauhaug gjerdene nå utbedret. Vi holder også på lenge sør i Drivstua mellom Kaldvella og Svinn på Grensbakken, sier Bolman og konstaterer at arbeidet som frem er utført er gjort akkumulert.

- Veldig bra, de har gjort en god jobb.

Gerdinger Flå mistet sju kalver i 2009 og sier det er bra at gjerdene langs sporet nå settes i stand. Selv har det liten betydning for henne ettersom hun ikke lenger har dyr på begge sider jernbanen.

### -Dyrepigleri

Personer lokkerv Hans Petter Sliper vet all om dyrepåkjørslar. Han sier til OPP at han ser på mangelfull vedlikehold av gjerdene



Bonde Ola Krokann er glad for at BaneNor nå setter i stand gjerdene langs jernbanelinja gjennom Oppdal. Her i samtale med Erik R. Nerhoel (nærmest) og Jan Petter Walstad. Foto: Morgan Freibak

deres langs skinnegangen som er form for dyrepigleri, utvhengig av hvem det er som står med det juridiske ansvaret.

- Det er som å kjøre til å kjøre på dyr med tog. Du hører det smulder, sier Sliper, som i tillegg til et betydelig antall villt, også har opplevd å kjøre på både sau, kviger og okser med tog.

- Det viktig utvangerlig, og så må du ut omgå på to å se hvor mange dyr du har kjørt på og skadeomfanget. Og vi lokkerv har ikke lenge lov til å avlive. Da må vi ruge etter hjelp.

Sliper mener at lokkerv ikke kommer utvikeret fra påkjør-

slar.

- Når du kjører på dyr gang på gang, blir det en voldsam mental situasjon, sier han til OPP, og bilav oppgraderingen av gjerdene langs skinnegangen gjennom Oppdal velkommen.

Og så vil, lover farlig når de krysser jernbanesporer. Det har kommet i Byggeservice fått beklaget mens de har ryttet opp gjerdet, forteller Nerhoel.

- På et område lenger sør her kunne jeg telle 30 elgskaller langs sporet!

morgan@opp.no  
59 45 548



**GJERDEPLIKT**

**VEDLIKEHOLDSANSVAR**

Three parallel white lines of varying lengths, slanted upwards from left to right, located in the bottom right corner of the image.

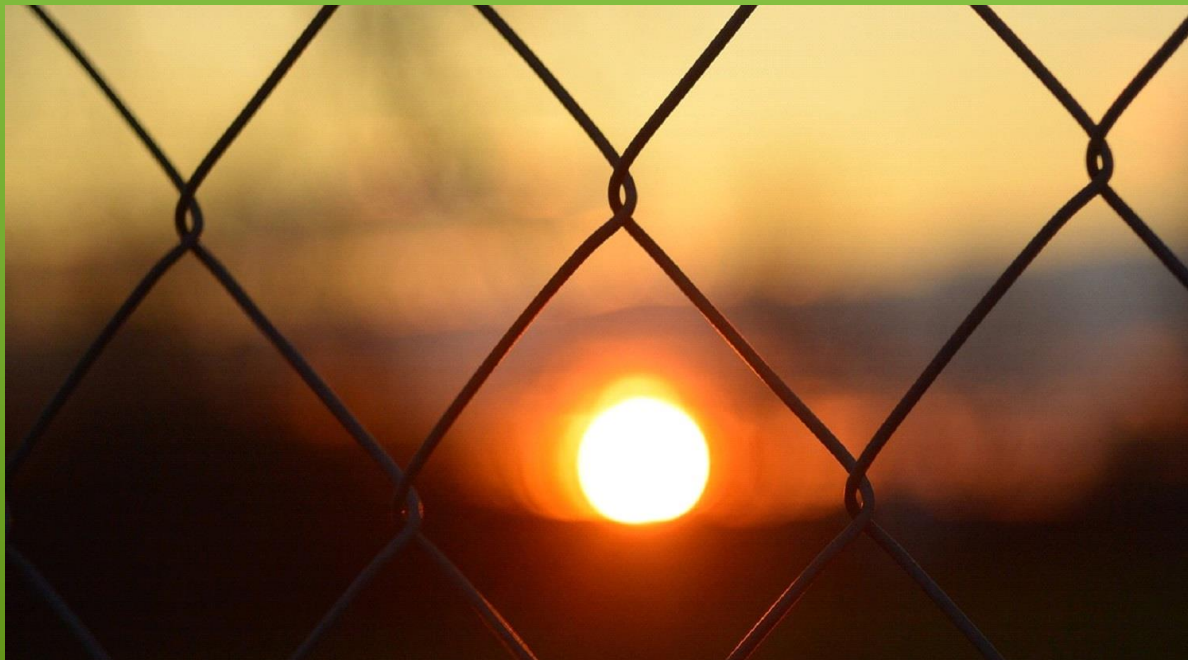
**GJERDEPLIKT**

**VEDLIKEHOLDSANSVAR**





▶ *Takk for oppmerksomheten!*



*Kari Toftaker*